

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 3. 9. 2024, 10:00–10:30 h

Č.j.: MD-48084/2024-910/1

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)	
členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.	

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Čermák Miloš Ing.	9:55:19	10:34:33	36 min 35 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Hamplová Lenka Ing.	10:04:59	10:34:32	29 min 33 s	Ministerstvo dopravy	Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Jelínek Zdeněk Ing.	9:55:46	10:34:33	38 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	10:01:12	10:34:32	33 min 20 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, ředitel odboru
Vůjtěch Petr Ing.	9:58:46	10:34:31	35 min 44 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, ředitel odboru
Ing. Ladislav Kubiček	9:59:25	10:34:32	35 min 7 s	Státní fond dopravní infrastruktury	(prázdné)
Sychra Jan Ing.	9:55:17	10:34:34	36 min 20 s	Ministerstvo dopravy	Odbor kosmických aktivit a nových technologií
Knížek Luboš Ing.	9:56:54	10:34:34	37 min 39 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Cerha Jan	9:57:58	10:34:36	36 min 38 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Nejezchleb Mojmir, Ing.	9:59:21	10:34:36	35 min 15 s	Správa železnic, státní organizace	náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Ozimý Stanislav, Bc.	9:58:16	10:34:34	36 min 18 s	Správa železnic, státní organizace	oddělení schvalování staveb, Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb (O6)
Vaniček Petr, Ing.	9:59:03	10:34:33	35 min 30 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Vraný Jan, Ing.	10:01:53	10:34:32	32 min 39 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
0501 - sekretariát (Müllerová)	9:59:57	10:00:53	55 s	Ministerstvo dopravy	(prázdné)
Karpíšek Václav Bc.	9:57:55	10:34:30	36 min 35 s	Ministerstvo dopravy	Odbor financí a ekonomiky
Najman Martin Ing.	9:57:21	10:34:31	37 min 10 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Rydval Miloš Ing.	9:59:37	10:34:46	35 min 8 s	Ministerstvo dopravy	vedoucí dopravních analýz, Odbor strategie
Řehák Petr Mgr.	9:56:14	10:34:30	36 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Valenta Milan Ing.	9:55:06	10:35:30	40 min 24 s	Ministerstvo dopravy	vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby

2 Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	ŽST České Budějovice podchod	SŽ	Železniční
2.	R	Vypořádání podmínky č. 1 pro schválení ZPI Všejsanská spojka	SŽ	Železniční
3.	K	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2025 až 2029	SŽ	Železniční
4.	R	Žádost o výjimku předsedy CK (zahájení přípravy tří akcí Hradec Králové – Náchod – st. hr. PR)	SŽ	Železniční

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
 ZP – Záměr projektu
 AZP – Aktualizace záměru projektu
 GP – Globální položka
 K – Koncepce
 R – Různé

3 Jednání

3.1 ŽST České Budějovice podchod

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	ŽST České Budějovice podchod
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Č. j. akce	MD-5637/2023-910/1
Charakter	Investiční akce

ISPROFOND projektu	531 352 0009
Místo realizace (kraj)	Jihočeský
Předpokládaná doba realizace	01/2027–12/2028
Celkové náklady akce	1 117,910 mil. Kč (bez DPH)
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2020–2029	1 117,910 mil. Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	[Doplnit odkaz na AspeHub]

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Zpracováno dle „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, MD ČR 11/2017 – aktualizace 08/2023. EIRR = 7,16 %; B/C = 1,732; ENPV = 639 369 910 Kč, při výpočtu byla použita diskontní sazba 3 %. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že z celospolečenského hlediska je projekt ekonomicky efektivní.

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „ŽST České Budějovice podchod“ schvaluje s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace:

- 1) Zajistí, aby po realizaci akce zůstal jižní podchod otevřený veřejnosti, resp. cestujícím.
- 2) Zajistí, aby parkovací dům, který je součástí této akce, byl realizován jako zařízení služeb ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- 3) V průběhu další projektové přípravy a realizace:
 - a) Bude sledovat pouze variantu bez šikmého chodníku, tj. variantu eskalátorů a výtahů.
 - b) Bude Centrální komisi MD nejpozději před zahájením zadávacího řízení na realizaci akce informovat o navrženém provozním konceptu parkovacího domu včetně potřeby parkovacích míst dle schválené „Koncepce parkovacích míst SŽ“ a vyčká dalšího rozhodnutí.
 - c) Zajistí koordinaci se záměry vyplývajícími ze schválené studie proveditelnosti Železničního uzlu České Budějovice a o této koordinaci bude nejpozději před zahájením zadávacího řízení na realizaci této akce informovat Centrální komisi MD a vyčká dalšího rozhodnutí.
 - d) Bude řešit finanční spoluúčast města a kraje na jednotlivých objektech projektu. Do přípravy a řešení finanční spoluúčasti zapojí zástupce SFDI a Ministerstva dopravy. Finanční spoluúčast se bude týkat zejména střediska OŘ Plzeň, náhradní dopravy, výluk, parkovacího domu (v případě, že nebude sloužit výhradně cestujícím železniční dopravy, režim parkování bude v dalších stupních přípravy řešen dle koncepce parkovacího domu připravovaný SŽF), přednádražní prostor, zastávky pro autobusovou dopravu a další.

3.2 Vypořádání podmínky č. 1 pro schválení ZPI Všejská spojka

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Vypořádání podmínky č. 1 pro schválení ZPI Všejská spojka

Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Č. j. akce	MD-33846/2022-910/3
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 352 0078
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	[není relevantní]
Celkové náklady akce	[není relevantní]
Celkové náklady v cenové úrovni roku [není relevantní]	[není relevantní]
Podklad k materiálu	[Doplnit odkaz na AspeHub]

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komisi MD schvaluje splnění podmínky č. 1 pro schválení záměru projektu investiční akce „Všejsanská spojka“ a ukládá Správě železnic pokračovat v další projektové přípravě ve variantě č. 1.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2025 až 2029

3.3.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2025 až 2029
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Č. j. akce	MD-15891/2024-910/1
Charakter	Koncepce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Česká republika
Předpokládaná doba realizace	2025–2029
Celkové náklady akce	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku [není relevantní]	-
Podklad k materiálu	[Doplnit odkaz na AspeHub]

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD aktualizovaný materiál „*Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2025 až 2029*“ schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

Preferovaným stavebním řešením v lokalitách s obratem do 600 cestujících za den je v cílovém stavu nahradit stávající nádražní budovy přístřeškem pro cestující. Správa železnic, státní organizace, v případě zařazení stavebních počinů s odlišným řešením nádražních budov osobních nádraží v lokalitách s obratem do 600 cestujících za den do globálních položek, spolu s žádostí o zařazení, případně s informací o zařazení, předloží zdůvodnění zařazení odlišného řešení nádražní budovy do přípravy včetně popisu předpokládaných prací.

3.4 Žádost o výjimku předsedy CK (zahájení přípravy tří akcí Hradec Králové – Náchod – st. hr. PR)

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Žádost o výjimku předsedy CK (zahájení přípravy tří akcí Hradec Králové – Náchod – st. hr. PR)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Č. j. akce	MD-49128/2024-910/1
Charakter	Žádost
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku [není relevantní]	-
Podklad k materiálu	[Doplnit odkaz na AspeHub]

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD doporučuje paní vrchní ředitelce sekce obecnou výjimku předsedy Centrální komise MD dle bodu 13.5 platných „Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, aby u akcí „*Modernizace tratě Hradec Králové – Jaroměř*“, „*Modernizace tratě Jaroměř – Náchod*“ a „*Elektrizace tratě Náchod – státní hranice*“ mohla být zahájena projektová příprava v rozsahu záměru projektu a dokumentace pro povolení stavby, a to ještě před projednáním studie proveditelnosti VRT RS5.

Dále rozhodla zařadit uvedené akce do plánu investiční výstavby Správy železnic, s. o.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Martin Najman	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Milan Valenta	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní	Elektronický podpis: 12.9.2024 Certifikát autora podpisu: Jméno: Lenka Hamplová Vydal: PostSignum Qualified CA 4 Platnost do: 2.9.2026 16:37 +02:00

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.09.2024 10:53:44.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 13.09.2024 10:45:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 015E63AE, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Lenka Hamplová, Ministerstvo dopravy.

Elektronický podpis byl označen kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.09.2024 10:53:44.

Kvalifikované elektronické časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 13.09.2024 5:27:18. Údaje o časovém razítku: datum a čas 12.09.2024 9:12:19, číslo kvalifikovaného časového razítka 01407342, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: E35EEF7158AF74A9458BC84343FAB23E4B2419372066681FA27994A08C0649FB

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 1222/12, 11015 Praha 1, posta@mocr.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.9.2024

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Najman Martin Ing.